



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România,
010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro



Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 1
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Drum de legatura DN 5 Km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei
km 61+400"

Intrebare 1	<i>Societatea noastra in calitate de potential ofertant va roaga sa aveti amabilitatea de a ne confirma daca se considera ca experienta similara serviciile de proiectare pentru lucrari de arta, respectiv poduri si pasaje, realizate pentru o constructie noua de autostrada.</i>
Raspuns 1	Cerintele privind experienta similara pentru serviciile de proiectare, sunt cele prevăzute atat în Anunțul de participare cat si in Fisa de date a achizitiei in Sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala: "Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene in valoare cumulata de minim: 1.500.000 Lei."
Intrebare 2	<i>Va rugam sa puneți la dispoziție ridicarea topo, planul de situație pentru drum si utilități, limita de expropriere in format editabil.</i>
Raspuns 2	Autoritatea contractanta ataseaza prezentei Clarificari Anexa nr. 1 ce contine: - ridicare topografica in format editabil; - planul de situatie pentru drum si utilitati in format editabil; - limita de expropriere in format editabil.
Intrebare 3	<i>Va rugam sa precizați daca Antreprenorul are obligații cu privire la asigurarea serviciilor necesare finalizării procedurii de expropriere conform prevederilor Legii 255/2010 pentru culoarul propus in Studiul de Fezabilitate.</i>
Raspuns 3	Antreprenorul are obligații cu privire la asigurarea serviciilor privind intocmirea documentatiilor pentru obtinerea terenurilor pentru achizițiile de suprafete suplimentare, conform punctului 2. LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE subpunctul 2.1 <i>Obligațiile generale ale Antreprenorului</i> din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 4	<i>In Cerințele Beneficiarului, capitolul 4.8 structura rutiera, se precizează ca biturile vor fi incorporate in mixturile asfaltice. Având in vedere ca structura</i>

	<i>rutiera descrisa la pct. 1.3.7 este structura rutiera rigida, va rugam sa clarificati tipul de îmbrăcăminte care se va ofera.</i>
Raspuns 4	Pentru obiectivul prezentei proceduri de atribuire, s-a avizat structura rutiera rigida, dar acolo unde este prevazut a se realiza si un strat din MASF16 de 4 cm grosime, respectiv 6 cm grosime (pentru realizarea intersectiei, a pozarii fundatiilor din beton si a montarii bordurilor) stratul de uzura va avea incorporat bitum.
Intrebare 5	<i>Va rugam sa ne comunicati daca îmbrăcămintea din dale de beton este obligatoriu a se executa cu sistem de cofraje fixe, având in vedere ca noua tehnologie permite turnarea betonului in sistem de cofraje glisante.</i>
Raspuns 5	Imbrăcămintea din dale de beton se poate executa cu sistem de cofraje fixe cat si cu sisteme de cofraje glisante cu conditia ca pretul punerii in opera sa nu se modifice in sensul solicitarii de costuri suplimentare fata de pretul ofertat.
Intrebare 6	<i>In Formularul 4, pct. VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului atât pentru personal de proiectare cat si pentru cel de execuție se solicita inginer cu specializarea poduri. Având in vedere ca in cadrul acestei lucrări nu exista poduri, va rugam sa clarificati necesitatea prezentării unui astfel de personal cheie.</i>
Raspuns 6	I. In cadrul Anexei nr. 7 - Cerinte obligatorii privind personalul din Cerintele Beneficiarului, se elimina urmatoarele paragrafe: "[...] PERSONAL CHEIE PROIECTARE - Inginer Proiectant Poduri • deține Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar; • experiența profesionala in realizarea/revizuirea/ actualizarea unui Studiu de Fezabilitate/ Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean; [...] PERSONAL CHEIE EXECUȚIE - Inginer cu specializarea poduri • deține Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar; • experiența profesionala in cadrul unor contracte de execuție lucrări de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau lărgire de autostrazi si/ sau drumuri naționale si/ sau drumuri expres si/sau drum județean, care sa fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct.[...]" II. In FORMULARE, in cuprinsul Formularului nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA la punctul VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului se elimina urmatoarele categorii de personal: 1. Inginer proiectant poduri; 2. Inginer cu specializarea poduri. A se vedea Formularul nr. 4 revizuit in Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 7	<i>Va rugam sa confirmati ca toti potentialii ofertanti sunt obligati sa adopte varianta</i>

	3 –Structura rutiera rigida.
Raspuns 7	Autoritatea contractanta confirma faptul ca toti potentialii ofertanți sunt obligați sa adopte varianta 3 - Structura rutiera rigida in cadrul obiectivului „Drum de legătură DN5 km 60+500 - Șoseaua de centura - Pod Prieteniei km 61+400".
Intrebare 8	<i>In volumul 6 Studiul de evaluare a impactului asupra mediului – la pag. 38 CAP VIII-Lucrari necesare organizarii de santier- este stipulat faptul ca organizarea de santier se va realiza in zona de inceput a traseului drumului de legatura, suprafata amplasamentului fiind de 27.000 mp, suprafata pentru care se dau si coordonatele Stereo 70.</i> <i>Fata de situatia relatata, va rugam sa ne transmiteti urmatoarele clarificari:</i> <i>a) Daca aceasta locatie va fi pusa de catre achizitor la dispozitia ofertantului castigator;</i> <i>b) Daca pentru aceasta locatie se solicita taxe de inchiriere pentru terenul respectiv sau va fi pusa la dispozitia contractantului fara revendicari financiare.</i>
Raspuns 8	Mentionam faptul ca locația organizarii de șantier propusa de proiectant in cadrul volumului 6 - Studiul de evaluare a impactului asupra mediului este o sugestie care intruneste condițiile necesare cu impact minim asupra mediului. Ofertanții nu sunt obligați sa aleaga aceasta locație. In orice caz, procedurile de inchiriere a terenului si obținerea avizelor necesare construirii organizarii de șantier sunt sarcina in Antreprenorului.
Intrebare 9	<i>Ref Grafic de Plati /Anexa la Grafic de Plati - va rugam sa clarificati urmatoarele:</i> <i>a) In Anexa la Graficul de Plati –Lista cheltuielilor care se finanteaza din rezervele de implementare, pozitiile 1,2,3- se refera la cheltuieli privind protectia mediului, relocarile de utilitati si descarcarea de sarcini arheologice.</i> <i>Totodata semnalam ca in graficul de Plati apar urmatoarele pozitii:</i> <i>Ref.2. Activitate: Preconstructie – poz 2.2 Asigurarea investigatiilor arheologice si asistentei tehnice arheologice</i> <i>Ref.4. Utilitati (poz 4.1,4.2,4.3)–Relocare/protejare utilitatiretele electrice, ANIF, gaze</i> <i>Ref.6. Mediu (poz 6.1) - Amenajari pentru protectia mediului.</i> <i>Fata de cele relatate, va rugam sa clarificati daca pozitiile 1,2,3 din Anexa la Graficul de plati privind cheltuielile care se finanteaza din rezervele de implementare se refera la Activitatile care se regasesc in Graficul de Plati poz 2(2.2), poz4(4.1,4.2,4,3) si 6(6.1) sau la alte aspecte complementare acestor pozitii care trebuiesc defalcate de ofertant in cadrul sumei impuse de 8.748.940 lei fara TVA si in acest caz care sunt aspectele complementare care trebuiesc evaluate in defalcarea obligatorie pentru pozitiile semnalate de noi, si care nu fac obiectul unor actualizari/indexari/ajustari ale preturilor.</i>
Raspuns 9	Conform prevederilor Art. XI din cadrul Anexei 1 la Acordul Contractual - Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare: <i>"1) Pentru categoriile de cheltuieli aferente obiectivelor de investiții în <u>domeniul infrastructurii publice de transport finanțate din fonduri structurale</u>, referitoare la cheltuielile privind protecția mediului, cheltuielile privind relocările de utilități,</i>

	<i>cheltuielile privind descărcarea de sarcini arheologice, precum și alte categorii de cheltuieli asemenea, <u>care sunt independente de voința beneficiarului sau a executantului de lucrări sau care nu pot fi prevăzute cu exactitate la data organizării procedurii legale de achiziție publică</u>, dar <u>care devin strict necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național strategic</u>,[...]"</i> Astfel, categoriile de cheltuieli, mentionate in Anexa "Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare" la Graficul de Plati al Formularului nr. 8 "Formularul de Propunere Financiara" din Documentatia de atribuire, care se finanteaza din rezervele de implementare se refera la cheltuielile suplimentare aparute ulterior semnării contractului si care nu au fost cunoscute la momentul întocmirii ofertei.
Intrebare 10	<i>In documentatia postata pe SEAP, Volumul 10 - Avize si acorduri, pagina 37, Autoritatea Contractanta face referire la o suprafata de 27.000 mp aferenta OS. Aceasta suprafata este pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta sau este un teren privat?</i>
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 11	<i>In conformitate cu prevederile:</i> <i>Art.22 alin.(2) din HG395/2016 „(2)Documentele prevăzute la art. 20 alin. (1) lit. b)-d) și art. 21 alin. (3) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic și numai de către autoritățile contractante înregistrate”</i> <i>si</i> <i>Art. 123 alin. (2) si (3) din HG 395/2016 „(2) Operatorul economic depune oferta, DUAE, documentele de calificare, răspunsurile la solicitările de clarificări numai prin mijloace electronice atunci când participă la o procedură de atribuire care se desfășoară prin intermediul SEAP. (3) Documentele prevăzute la alin. (2) se semnează cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentând documente originale.”</i> <i>Va rugam sa confirmati faptul ca nu mai este necesara stampilarea si semnarea olografica pe documentele transmise/depuse pe formatul de hartie, valoarea semnaturii electronice fiind unica si perfect valabila pentru insusirea documentatiei, coroborat cu legea nr. 455/2001 privind semnatura electronica, oferta (documentele) transmisa in format electronic, semnata cu semnatura electronica extinsa, fiind asimilat, in ceea ce priveste conditiile si efectele sale, cu in scrisul sub semnatura privata (cf.art.5) nemaifiind necesara semnatura olografica.</i>
Raspuns 11	In conformitate cu prevederile art. 123, alin. 1 din H.G. 395/2016 „Ofertantul elaboreaza oferta în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire și indica, motivat, în cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica și/sau din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, în baza legislatiei aplicabile.”. In conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, sectiunile IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice,

	IV.4.2) <i>Modul de prezentare a propunerii financiare</i> si IV.4.3) <i>Modul de prezentare a ofertei</i>, precum si cu cerintele specifice mentionate in sectiunile aferente criteriilor de calificare, ofertantii vor prezenta documentele solicitate dupa cum urmeaza: - Formularele si DUAE vor fi semnate de reprezentatul legal sau dupa caz de reprezentantul imputernicit al fiecarui operator economic in conformitate cu instructiunile din cuprinsul fiecarui formular in parte; - Documentele emise de terti vor respecta cerintele enuntate in Fisa de Date a Achizitiei din sectiunea IV.4.3) <i>Modul de prezentare a ofertei</i>: „Orice documente emise de alte institutii/ autoritati/ entitati si prezentate in vederea atestarii indeplinirii cerintelor din documentatia de atribuire vor fi semnate si, dupa caz, stampilate, de institutiile/ autoritatile/ entitatile emitente si vor fi transmise Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia, prin mijloace electronice, semnate electronic de ofertant cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.”. Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele privind semnarea olografa a documentelor care constituie oferta sau care o insotesc, fara ca acest lucru sa elimine obligatia operatorilor economici de a aplica semnatura electronica extinsa asupra acestor documente
Intrebare 12	<i>Conform Fisei de Date a Achiziției, cap.III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani „lucrări de constructie noua si/sau modernizare si/sau lărgire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri naționale si/sau drumuri expres si/sau drumuri județene, in valoare cumulata de minim 80.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 5 contracte ”</i> <i>Pentru a respecta întru totul prevederile legale in vigoare, vă rugăm să ne specificați daca se accepta ca experiența similara lucrări de modernizare suprafețe de mișcare aeroportuare cu sistem rutier elastic (3 straturi mixturi asfaltice, strat de fundație din piatra sparta amestec optimal si strat de forma din balast) cu specificația ca acestea sunt superioare din punct de vedere al complexității lucrărilor si au presupus executarea de lucrări comparabile ca operațiuni, tehnologii sau utilaje folosite cu cele care caracterizeaza obiectul principal al contractului si/sau scopului obiectului contractului de execuție de lucrări.</i>
Raspuns 12	Cerintele privind experienta similara pentru lucrari, sunt cele prevăzute atat în anunțul de participare cat si in Fisa de date a achizitiei Sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala "Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, in valoare cumulata de minim 80.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 5 contracte." Dorim sa va facem cunoscut urmatoarele: In conformitate cu prevederile art. 53 din Legea nr. 98/ 2016, „Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, [...].” In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei punctul 3. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA. Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei.[....] De asemenea, in vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016. In cazul in care se beneficiaza de sustinerea unui/unor tert/terti, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date

	a achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei punctul 4. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI, precum si informatiile legate de terti inscrise in cadrul sectiunii III.2.2) Capacitatea economica si financiara si III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala.	
Intrebare 13	<i>In cadrul DUAE, Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" este menționată indicarea explicita a procentului de subcontractare aferenta fiecărui subcontractant declarant. Vă rugăm să revizuiti cu indicarea explicita a valorii la care se ridica partea/partile subcontractare pentru fiecare subcontractant declarat.</i>	
Raspuns 13	Va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 195 din Legea nr. 98/2016: <i>"art. 195. - DUAE se elaborează pe baza unui formular standard aprobat de Comisia Europeană și se furnizează exclusiv în format electronic."</i> Formularul standard DUAE este prezentat in Anexa 2 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru Documentul European de Achiziție Unic, iar mențiunile cu privire la subcontractori sunt: a. ParteaII, D	
	Operatorul economic intenționează să subcontracteze vreo parte din contract unor subcontractori?	☐ Da ☐ Nu Dacă da și în măsura în care se cunoaște, rugăm enumerați subcontractanții propuși:
	b. Partea IV, C	
	4) Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract:	[.....]
	[...]"	